

Technische Daten

Modell		EG70R	EG110R
		Kippmuldenbrücke	Kippmuldenbrücke
Betriebsgewicht	kg	11 200	16 600
Maximale Nutzlast	kg	6 500	11 000
Kapazität der Kippmulde - gestrichen/gehäuft	m³	2,20/3,80	4,06/6,87
Motortyp	Hersteller und Modell	Isuzu CC-6BG1T	Isuzu AA-6HK1TC
	Typ	Wassergekühlter 4-Takt-Motor mit Direkteinspritzung	
	Nennleistung kW bei min¹ (PS bei U/min)	132,6/2 200 (180/2 200)	183,9/2 000 (250/2 000)
Hubvolumen	L(cc)	6.494 (6 494)	7.790 (7 790)
Bodendruck	Unbeladen kPa(kgf/cm²)	20 (0,20)	26 (0,26)
	Beladen kPa(kgf/cm²)	32 (0,33)	43 (0,44)
Antriebssystem		Voll hydraulischer HST-Antrieb	
Kette		Gummiketten mit Stahlkern	
Raupen/Plattenbreite	mm	700	800
Schwenkgeschwindigkeit	min¹ (U/min)	4 (4)	3 (3)
Steigvermögen (unbeladen)	grad (%)	30 (58)	30 (58)
Fahrgeschwindigkeit	Langsamgang	km/h	0-7,0
	Schnellgang	km/h	0-10,0
Kraftstofftankvolumen	l	165	300

Daten in SI-Einheiten, gefolgt von Referenzdaten in herkömmlichen Einheiten.

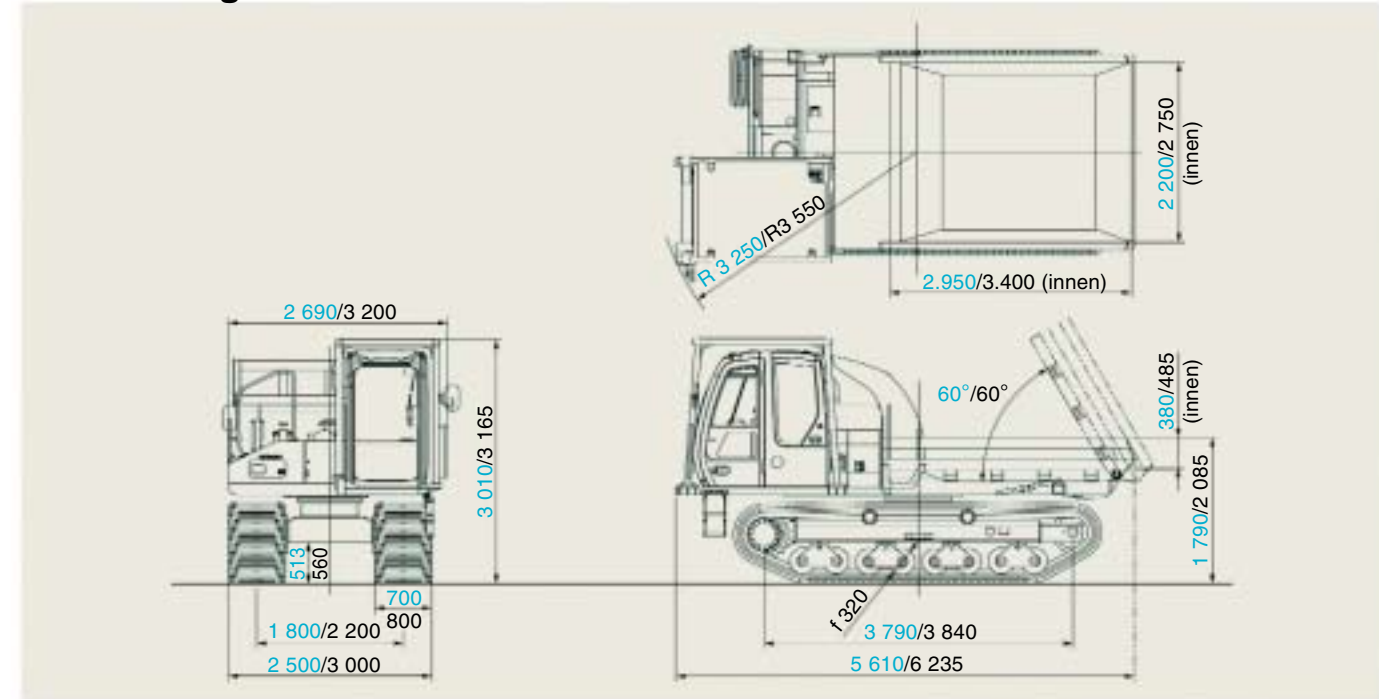
Optionen

- Verstärkte Bodenplatte



Heckkipprücke

Abmessungen



Hinweise: 1.Daten des EG70R sind blau und Daten des EG110R schwarz.  
2.Das obere Schaubild zeigt den EG70R.

Das Recht zu Änderungen an Daten und Konstruktion ohne Vorankündigung bleibt vorbehalten.  
Illustrationen und Fotos in dieser Broschüre zeigen die Standardausführungen teilweise mit oder ohne Zusatzausstattung oder -zubehör.

Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

Souvereinstraat 16 4903 RH Oosterhout, P.O. Box 404,  
4900 AK Oosterhout, The Netherlands  
T +31(0)162 484 400, F +31(0)162 457 453, URL : www.hcme.com

Siciliweg 5, haven 5112, 1045 AT Amsterdam, P.O. Box 59239,  
1040 KE Amsterdam, The Netherlands  
T +31 (0)20 4476700, F +31 (0)20 3344045, URL : www.hcme.com

KR-E148 (D)

# EG70R/EG110R

## Raupendumper mit 360°-Schwenkwerk

- Maximale Nutzlast EG70R : 6.500 kg  
EG110R : 11.000 kg
- Höchstgeschwindigkeit EG70R : 10 km/h  
EG110R : 10 km/h





# Oberwagen um volle 360° schwenkbar Herausragende Arbeitseffizienz

Schwenkwinkel des Oberwagens von 360° steigert die Produktivität.  
Ein Be- und Entladen in alle Richtungen ist möglich. Bei  
Rückwärtsfahrt kann der Fahrer in Fahrtrichtung  
schauen.

Die neue Raupendumper-Generation  
EG70R und EG110R hat viele Pluspunkte.

## Schwenkwinkel von 360° bringt höhere Produktivität

### Erhöhte Produktivität

Schwenkwinkel des Oberwagens von 360° verringert  
den Lenkaufwand.  
Dies bedeutet weniger Verschleiß der Gummiraupen,  
längere Haltbarkeit der Unterwagenkomponenten und  
reduzierter Kraftstoffverbrauch. Eine Drehung um 180°  
ist nicht erforderlich.



Hinweise :

1. Bilder dienen zur besseren Erläuterung des Produkts.  
Beim Verlassen der Maschine auf Sicherheit achten wie z.B.  
Absenken der Kippmulde.
2. Aufkleber, Warn- und Sicherheitsschilder sind länderabhängig.

## Hohe Verschleißfestigkeit, weniger Betriebskosten

### Robuste Kippmulde mit D- Rahmenkante

Zur Steigerung der Verschleißfestigkeit kommt eine  
Kippmulde mit D-Rahmenkante zum Einsatz. Diese  
Rahmenkante hat sich schon bei den Hydraulikbaggern  
von Hitachi bewährt. Die Unterseite wurde durch hochfeste  
Stahlplatten und gut angeordnete Träger verstärkt.



D-Rahmenkante

### Verschleißfeste Gummiraupen (EG70R und EG110R)

Gummiraupen werden durch hochfeste Stahlkernen verstärkt.

Stärke : **30% mehr als bei herkömmlichen Maschinen**



### Massiver Unterwagen

Laufrollen mit großen Lagern. Kettenspanner und  
Schwinge stammen von den Hitachi-  
Hydraulikbaggern.



## Verbesserte Wartungsfreundlichkeit

### Problemlose Wartung und Prüfung



Die voll hochklappbare Motorhaube  
gewährt vollen Zugang zum Motor.  
Ölfilter, Wasserabscheider,  
Hydraulikölfilter und  
Scheibenwaschanlagen-Behälter sind so  
angebracht, dass sie problemlos vom  
Boden aus kontrolliert werden können.

### Bewährte HN-Buchsen

Die Original-HN-Buchsen von Hitachi an den  
Schwingeachsen tragen dazu bei, dass die  
Schmierintervalle auf bis zu 500 Stunden verlängert  
werden können.

### Problemlose Schlammbefreiung

Große Aussparungen sorgen für problemlose  
Schlammbefreiung.



## Komfort- und Sicherheitsmerkmale

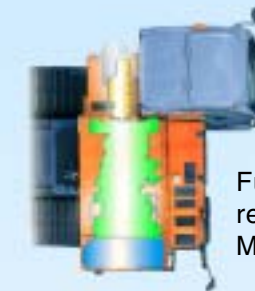
### ROPS/FOPS-Überrollbügel

Ein ROPS/FOPS-Überrollschutz gehört zur  
Standardausstattung.

### Bequemer Fahrersitz

KAB-Schwingsitz für optimalen Sitzkomfort.

### Verbesserte Sicht nach rechts unten



Für verbesserte Sicht nach  
rechts unten, wurde der  
Motor quer montiert.

### Rückwärts-Kontrollleuchte und Mittenpositionsleuchte



Rückwärts-Kontrollleuchte

Mittenpositionsleuchte\*

\*Leuchtet auf, wenn Oberwagen und  
Unterwagen parallel stehen.

### Leicht ablesbares Display



Displays und Schalter sind  
benutzerfreundlich angebracht.

### CRES\*-Sicherheitskabine

Die CRES-Kabine, die sich schon in der Hydraulikbagger-  
Serie ZAXIS US bewährt hat, kommt zum Einsatz.

\*CRES : Verstärkte Eckenstruktur