

KOMATSU

WA475-10

Conforme à la norme EU Stage V

CHARGEUSE SUR PNEUS



WA475

PUISSANCE DU MOTEUR

217 kW / 295 ch @ 1.600 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL

25.110 - 27.760 kg

CAPACITÉ DU GODET

4,2 - 4,9 m³

D'un seul coup d'œil

WA475-10



PUISSANCE DU MOTEUR
217 kW / 295 ch @ 1.600 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL
25.110 - 27.760 kg

CAPACITÉ DU GODET
4,2 - 4,9 m³



PERFORMANCE ÉPOUSTOUFLANTE. UNE CHARGEUSE DE NOUVELLE GÉNÉRATION.

Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage V
- Transmission hydraulique et mécanique Komatsu (K-HMT)
- Consommation de carburant fortement réduite et taux d'émissions très faible
- 15% de couple moteur en plus, même à bas régime

Confort élevé

- Cabine entièrement redessinée
- Vitres teintées avec protection UV
- Climatisation de grande capacité
- Nouveau système de contrôle

Efficacité maximale

- Godets haute efficacité
- Le système d'anti-patinage Komatsu (K-TCS)
- Puissance de levage et force d'arrachement massives
- Direction de haute précision

Commandes haute technologie

- Contrôle indépendant de la transmission et de l'équipement de travail
- Maintien en côte automatique
- Régulateur de vitesse de déplacement

Maintenance aisée

- Capot moteur basculable en une pièce
- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique
- Graissage centralisé automatique intégré

KOMTRAX

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 4G
- Antenne de communication intégrée
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu

Puissance et respect de l'environnement



Transmission hydraulique et mécanique Komatsu (K-HMT)

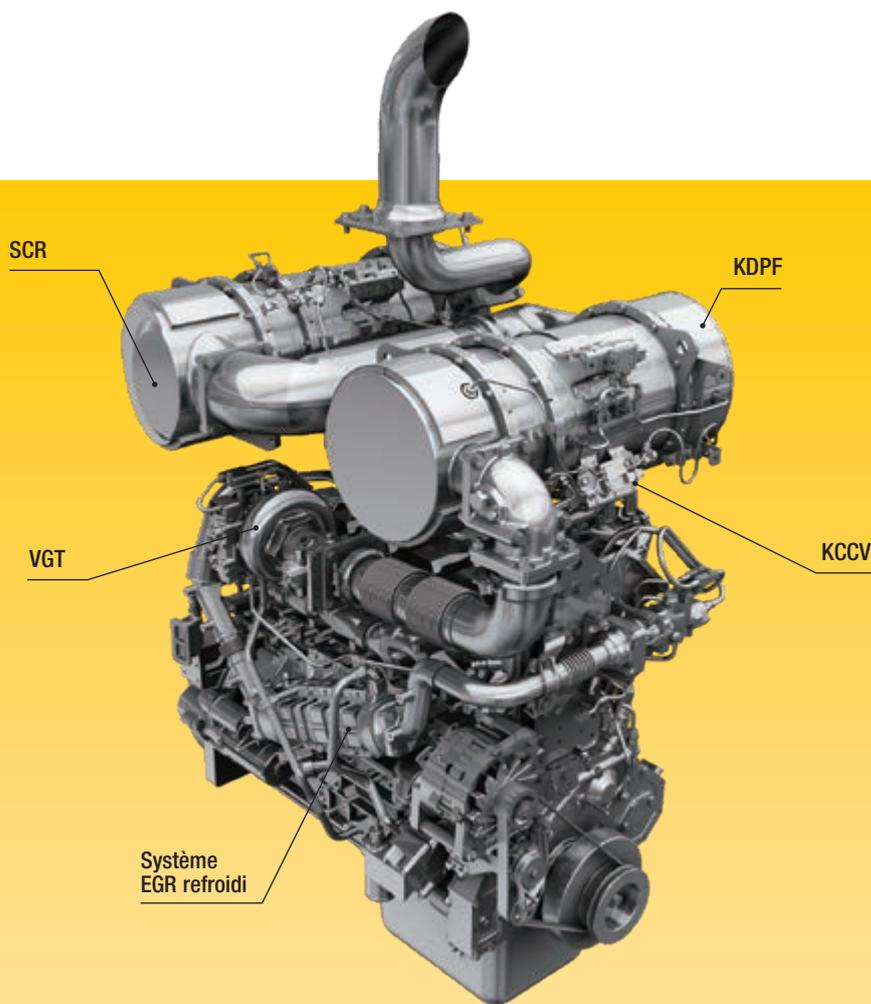
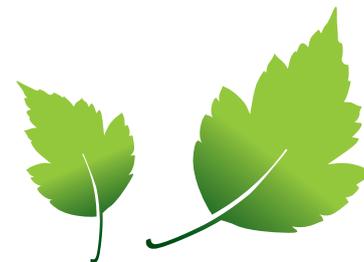
K-HMT combine les avantages des chaînes cinématiques hydrostatiques et mécaniques. Cette technologie innovante, développée par Komatsu, apporte une puissance supplémentaire à la chargeuse WA475-10 ainsi qu'une très faible consommation de carburant et une productivité à la pointe de l'industrie. Un contrôleur électronique travaille pour maintenir le régime moteur bas et constant. L'interaction avec l'opérateur est minimale et l'opération facile.

Puissance moteur supérieure

Le moteur est spécialement conçu pour fonctionner avec la technologie K-HMT. Il développe des performances supérieures et fournit jusqu'à 15% de couple moteur en plus à bas régime par rapport au modèle WA470-8.

Force de levage massive

La cinématique en Z est optimisée pour des cycles de chargement nettement plus rapides. Une plus grande puissance de levage et des forces d'arrachement plus élevées facilitent le remplissage du godet. En combinaison avec les nouveaux godets haute efficacité Komatsu, cela permet d'augmenter considérablement les taux de production, avec plus de tonnes par heure.



Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage V

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage V est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H₂O) et en azote (N₂) non toxique. Les émissions de NOx sont réduites de 80% par rapport aux moteurs répondant aux normes EU Stage IIIB.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

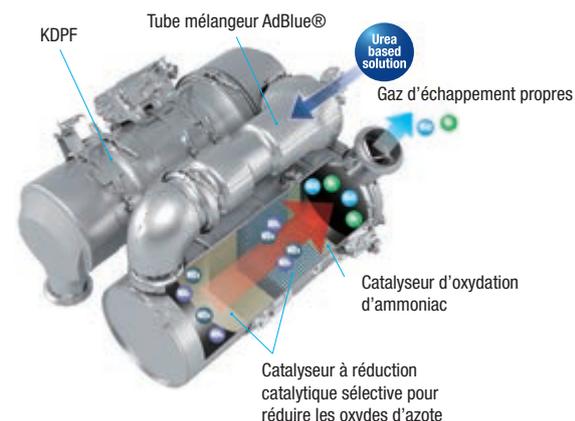
Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Rampe commune haute pression (HPCR)

Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.



L'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé éteint automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie



L'adaptation de la vitesse du moteur à bas régime fournit plus de puissance pour moins de consommation de carburant, car le moteur fonctionne toujours à son régime optimal



La jauge éco et les conseils éco avec recommandations actives aident à optimiser les économies de carburant

Effacité maximale

Contrôle indépendant de la transmission et de l'équipement de travail

Ce système révolutionnaire facilite les opérations et permet des cycles de chargement en V plus courts. La vitesse du brancard est maintenant contrôlée par le levier hydraulique et non plus par la pédale d'accélérateur. Il est facile de trouver le bon équilibre entre la traction et la vitesse de levage du brancard et par conséquent la WA475-10 peut s'approcher en douceur de la zone de chargement.

Régulateur de vitesse de déplacement

Grâce au régulateur de vitesse intégré, la vitesse de la machine peut être maintenue constante, sans qu'il soit nécessaire d'actionner le frein même en descente.

Système d'excavation automatique

Le système d'excavation automatique actionne les opérations de cavage et de levage du godet en détectant la pression exercée sur l'équipement de travail. Le système s'adapte à différents types de matériaux sans nécessiter aucune intervention humaine. La fatigue de l'opérateur est fortement réduite et la capacité de charge optimale est garantie.

Direction de haute précision

Le système de direction a été repensé: il est plus puissant et plus précis. Cela facilite les applications de chargement et le transport sur terrain accidenté et améliore la maniabilité de la machine.

Le système d'anti-patinage Komatsu (K-TCS)

Le système d'anti-patinage Komatsu (K-TCS) contrôle la transmission K-HMT et le moteur de la machine pour ajuster automatiquement la traction aux conditions de travail. Le couple aux roues peut être réglé sur 4 niveaux différents afin d'éviter le patinage des roues. Enfin, la traction continue améliore la productivité et réduit l'usure des pneus et donc le coût d'utilisation.

Transmission avec fonction de freinage automatique

La WA475-10 est équipée d'un frein moteur automatique qui aide à ralentir la machine en douceur lorsque l'opérateur relève son pied de l'accélérateur. Il réduit également l'usure des freins. De plus, la nouvelle fonction de maintien automatique en côte facilite grandement le redémarrage en côte.





Confort élevé



Cabine redessinée: un confort de l'opérateur inégalé

La toute nouvelle cabine SpaceCab™ sur les chargeuses sur pneus Komatsu de la série 10 offre plus de confort et de visibilité, devenant la cabine telle que les opérateurs l'ont rêvée. Entrer et sortir de la WA475-10 est facilité par des marches inclinées, de grandes mains courantes et des portes à charnières arrières à grand angle d'ouverture. Une deuxième porte de série côté gauche facilite la sortie et les com-

munications sur le chantier. L'excellente visibilité et les commandes ergonomiques permettent d'optimiser la productivité de l'opérateur. La console à levier est équipée d'un nouveau sélecteur de commande et est réglable sur cinq axes pour s'adapter à tous les opérateurs. Une légère augmentation de la pression d'air interne empêche la poussière et autres particules de pénétrer dans la cabine.

Parfaite visibilité panoramique

Une fenêtre panoramique, un grand pare-brise incurvé et des surfaces vitrées du sol au plafond contribuent à une visibilité panoramique. Toutes les surfaces vitrées sont teintées et équipées d'un filtre UV pour minimiser la chaleur causée par le soleil.

Commandes haute technologie



Nouveau siège à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau siège à suspension pneumatique, avec consoles latérales. Celles-ci sont intégrées au siège entièrement réglable à dossier grand format, chauffé (de série) pour un confort amélioré. La ventilation du siège offre un confort maximal.

Conduite souple

La console de commande du système d'assistance électronique (EPC – Electronic Pilot Control) est intégrée dans le siège et peut être adaptée aisément à la morphologie de l'opérateur. Les leviers à faible course sont contrôlés du bout des doigts pour une grande précision sans fatigue inutile, avec une fonction de modulation sans vibration pour ralentir et arrêter le godet en descente. Les positions haute et basse du brancard peuvent être réglées à l'avance à l'aide d'un commutateur.

Nouveau système de contrôle et de commande

Tous les commutateurs sont éclairés et groupés sur le montant avant et se trouvent ainsi à portée de main immédiate de l'opérateur. L'écran du système de caméra arrière est réglable en hauteur en fonction des besoins de l'opérateur.

Levier multifonctions EPC (option)

Le levier multifonctions EPC avec contacteur de marche avant/marche arrière intégré permet de contrôler la machine simplement et de façon confortable. D'une seule main, l'opérateur peut commander l'accessoire tout en passant de la marche avant à la marche arrière. Le monolevier multifonctions est le choix idéal pour les travaux de terrassement.

Levier court de direction Komatsu (K-SLS) (option)

Le nouveau joystick de direction permet une conduite plus précise de l'opérateur qui peut s'installer plus confortablement dans le nouveau siège à suspension pneumatique et entièrement réglable afin de contrôler la machine sans effort important lors de l'utilisation de la direction. Moins de fatigue et une position de travail plus adaptée améliorera la concentration, la qualité et l'efficacité du travail.



Commandes de conception nouvelle. Le sélecteur de commande (1) permet une navigation aisée dans les menus de l'écran, comme dans une voiture particulière. Le nouveau régulateur de vitesse de déplacement (2) maintient la vitesse de la machine constante en descente.



Levier court de direction Komatsu (K-SLS) (option)

Technologie d'information et de communication



Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Grand moniteur couleurs TFT

Les informations s'affichent « en un coup d'œil » sur le tableau de bord central. Un moniteur couleur haute résolution de 7 pouces fournit des paramètres clés de la machine, y compris l'état du KDPF et les données relatives au niveau d'AdBlue® et à la consommation de carburant, ainsi que le réglage de la vitesse de déplacement de la machine.

Conseils éco

Les messages du système de conseils éco sont affichés en temps réel pendant le travail et sur l'écran de sortie quand le contact est coupé. Le guide « Economique » permet à l'opérateur de consulter l'historique d'utilisation, les conseils éco et la consommation de carburant. Ces données peuvent être utilisées pour réduire la consommation de carburant et améliorer l'efficacité de l'opérateur.



Toutes les informations « en un coup d'œil » sur le tableau de bord central



Un écran multifonctions affiche et contrôle de nombreuses informations d'utilisation et d'entretien



Historique de la consommation de carburant

KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

KOMTRAX utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.



Connaissances

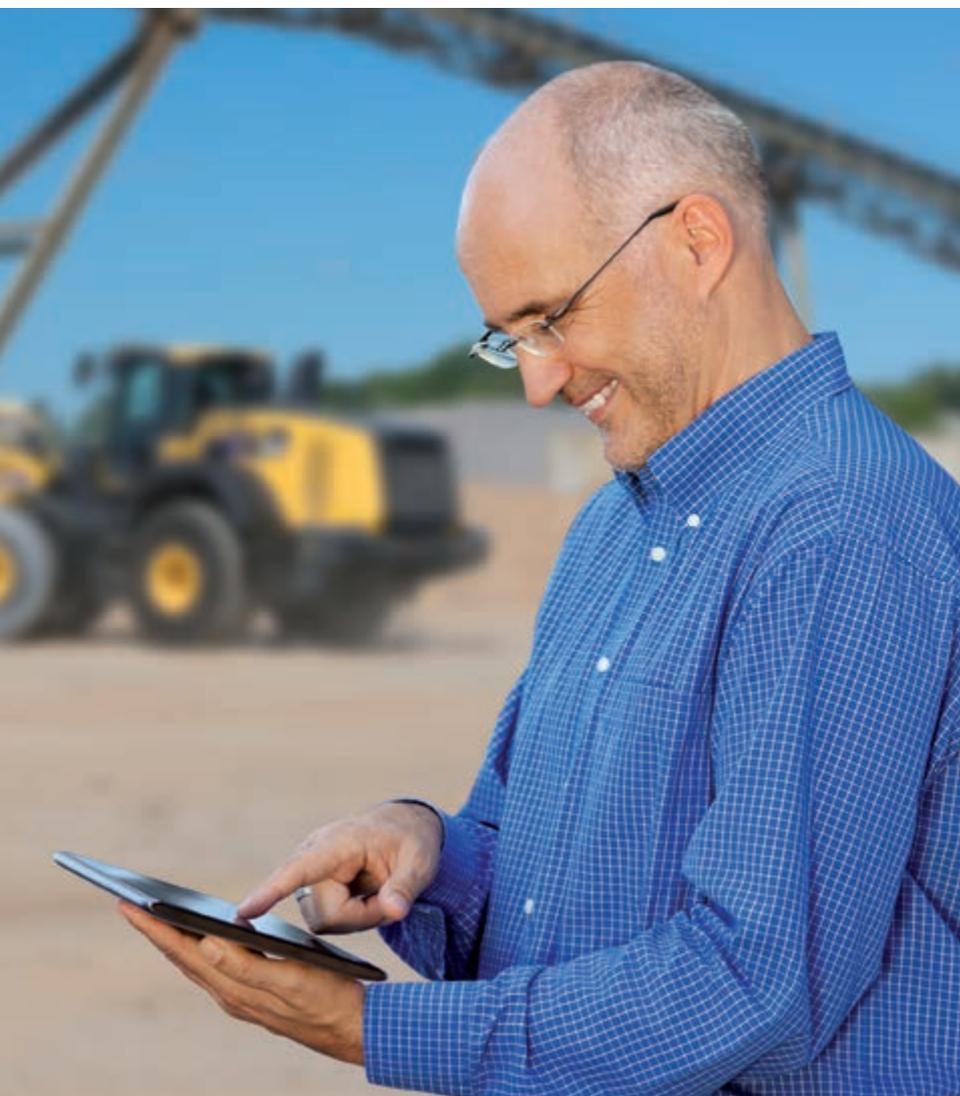
Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 4G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que KOMTRAX permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.

Commodité

KOMTRAX aide à gérer confortablement votre parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.



Maintenance aisée



Excellente maintenance

Le capot moteur à ouverture électrique permet un accès intégral au compartiment moteur. Les portes latérales offrent un accès rapide et pratique pour les vérifications quotidiennes de la maintenance. Les garde-boues complets arrière font partie de l'équipement de série et une jauge sur le bouchon du réservoir AdBlue® minimise le risque de remplissage excessif. La réduction significative des frais d'entretien permet de diminuer le coût du cycle de vie.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu.



Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou du catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.



Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

Système de contrôle EMMS

Le grand moniteur à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu « Rapport d'activité » montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes défaut sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au « mode entretien » pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.



Graissage centralisé automatique intégré

Le système de graissage automatique réduit l'entretien quotidien au strict minimum. Des conduites robustes assurent un graissage fiable et régulier qui rallonge considérablement la durée de vie de la machine. Le système est en outre doté d'une surveillance électronique et d'un témoin lumineux dans la cabine.

Régénération du filtre à particules diesel

Aucune interruption ou prolongation du travail quotidien n'est nécessaire pour régénérer le système du filtre à particules diesel. Grâce à sa technologie Komatsu supérieure, le système KDPF est régénéré automatiquement à tout moment.





Des portes de service bien positionnées permettent un accès aisé et sûr aux points d'entretien quotidien



Écran de base de maintenance



Écran de régénération du système de traitement des gaz d'échappement pour le filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)



Des solutions sur mesure



Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département « Applications spéciales » propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

Spécification recyclage

Reconnue pour la qualité et la fiabilité extrêmes de ses machines, Komatsu répond aux exigences draconiennes de l'industrie de traitement des déchets via une large gamme d'options et modifications des machines de base, disponibles d'usine. Cette flexibilité permet d'adapter sa gamme de chargeuses sur pneus aux attentes spécifiques des différentes applications en déchetterie ainsi qu'aux contraintes du site. Que vous optiez pour un équipement complet ou des équipements individuels, vous avez la garantie d'une machine supérieure en termes de performances, de disponibilité et d'efficacité.

Environnements salins et chimiques

Les environnements corrosifs comptent parmi les défis les plus extrêmes pour tout engin. Optimisées via un revêtement spécial sur leurs composantes métalliques et enrichies d'options adaptées à diverses applications, les chargeuses sur pneus Komatsu configurées pour les environnements salins et chimiques résistent aux conditions les plus agressives. Avec, à la clé, une réduction des temps d'arrêt, des tâches de maintenance et des coûts de réparation, ainsi qu'une optimisation de la durée de vie. En définitif, ces engins Komatsu sont aussi performants et durables que dans des environnements non corrosifs.

Qualité & sécurité Komatsu

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. En option, le différentiel à glissement limité est destiné au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Châssis robuste et résistant à la torsion

La conception du châssis doté de points d'articulations éloignés, garantit une grande stabilité de la structure globale et réduit la charge sur les paliers dans la zone d'articulation.



Sécurité optimale sur le chantier

Les dispositifs de sécurité de la Komatsu WA475-10 répondent aux normes industrielles les plus récentes et fonctionnent en synergie afin de minimiser les risques pour le personnel à l'intérieur et autour de l'engin. La visibilité grandement améliorée, ainsi qu'un ceinture de sécurité avec voyant et une alarme de recul augmentent la sécurité sur le chantier. Des marches perforées, des passerelles larges et de grandes mains courantes permettent un accès facile et sûr à la cabine et aux points de maintenance.

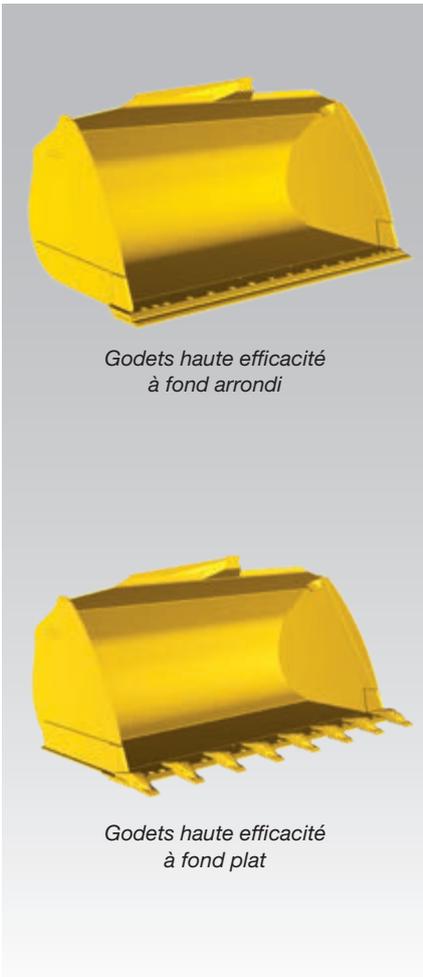


Plateforme avant pour un accès sûr et facile lors du nettoyage du pare-brise



Éclairage LED complet pour une meilleure visibilité

Godets et accessoires



Nouveaux godets haute efficacité

Les nouveaux godets Komatsu permettent de remplir le godet plus aisément et d'obtenir des taux de remplissage nettement plus élevés, ce qui contribue à augmenter l'efficacité et à réduire la consommation de carburant. Le fond allongé augmente le contenu du godet, l'ouverture plus large permet de le remplir plus aisément et la nouvelle forme de l'arrière permet aux matériaux de glisser plus facilement dans le godet. Les côtés arrondis améliorent le taux de remplissage et une casquette intégrée protège la tringlerie. Les boulons encastrés (avec BOC) réduisent la résistance au remplissage et empêchent l'encrassement au déversement.

Godets à haut déversement

Pour des hauteurs de déversement maximales avec des matériaux faible densité tels que le charbon ou les copeaux de bois. Les vérins de basculement peuvent être situés soit à l'intérieur, soit à l'extérieur du godet.

Attache rapide hydraulique

La WA475-10 peut changer d'outil en quelques secondes avec l'attache rapide hydraulique usage sévère disponible en option.

Godets haute efficacité à fond arrondi

Godets haute efficacité à fond plat

Spécifications

MOTEUR

Modèle	Komatsu SAA6D125E-7	
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi	
Puissance du moteur		
au régime moteur nominal	1.600 t/mn	
ISO 14396	217 kW / 295 ch	
Couple moteur max. / régime moteur	1.560 Nm / 1.330 rpm	
Nombre de cylindres	6	
Alésage × course	125 × 150 mm	
Cylindrée	11,04 l	
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique, réversible	
Alternateur	90 A / 24 V	
Démarrateur	11 kW / 24 V	
Filtere	Type débit complet avec séparateur d'eau	
Filtere à air	Filtere à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltere avec indicateur de colmatage	
Carburant	Carburant diesel conforme à la norme EN590 Class 2/Grade D. Carburants paraffiniques (HVO, GTL, BTL) conformes à la norme EN 15940:2016	

TRANSMISSION

Type	Transmission hydraulique et mécanique Komatsu (K-HMT)	
Vitesse max. (avant/arrière) (pneus 26.5 R25)		
1ère plage de translation	1-8 km/h	1-8 km/h
2ème plage de translation	14 km/h	14 km/h
3ème plage de translation	24 km/h	28 km/h
4ème plage de translation	38 km/h	-

PONTS ET PNEUS

Système	4 roues motrices	
Pont avant	Usage sévère Komatsu (HD), semi-flottant (différentiels à glissement limité en option)	
Pont arrière	Usage sévère Komatsu (HD), semi-flottant, angle d'articulation 26° (différentiels à glissement limité en option)	
Différentiel	Couple conique à denture hélicoïdale	
Réduction finale	Train planétaire immergé	
Pneus	26.5 R25	

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	380 l
Huile moteur	38 l
Système hydraulique	135 l
Système de refroidissement	65 l
Pont avant	59 l
Pont arrière	59 l
Boîtier de transmission	40 l
Réservoir AdBlue®	36 l

FREINS

Freins de service	Commande hydraulique, multi-disque à bain d'huile sur toutes les roues
Frein de stationnement	Freins multi-disques à bain d'huile
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Komatsu CLSS (système hydraulique de détection de charge fermé)	
Pompe hydraulique	À piston, à cylindrée variable	
Pression effective	360 kg/cm ²	
Débit max. de la pompe	306 l/min	
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1	
Type	À double effet	
Diamètre d'alésage × course		
Vérin de levage	150 × 764 mm	
Vérin de godet	180 × 540 mm	
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale		
Durée de levage	5,8 s	
Durée d'abaissement (vide)	3,1 s	
Durée de déversement du godet	1,6 s	

SYSTÈME DE DIRECTION

Système	Châssis articulé	
Type	Direction assistée entièrement hydraulique	
Angle d'articulation des deux côtés	40°	
Pompe de direction	À piston, à cylindrée variable	
Pression effective	250 kg/cm ²	
Débit	145 l/min	
Nombre de vérins de direction	2	
Type	À double effet	
Diamètre d'alésage × course	95 × 441 mm	
Plus petit rayon de giration (bord extérieur pneu 26.5 R25)	6.265 mm	

CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) en conformité avec SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) en conformité avec ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

ENVIRONNEMENT

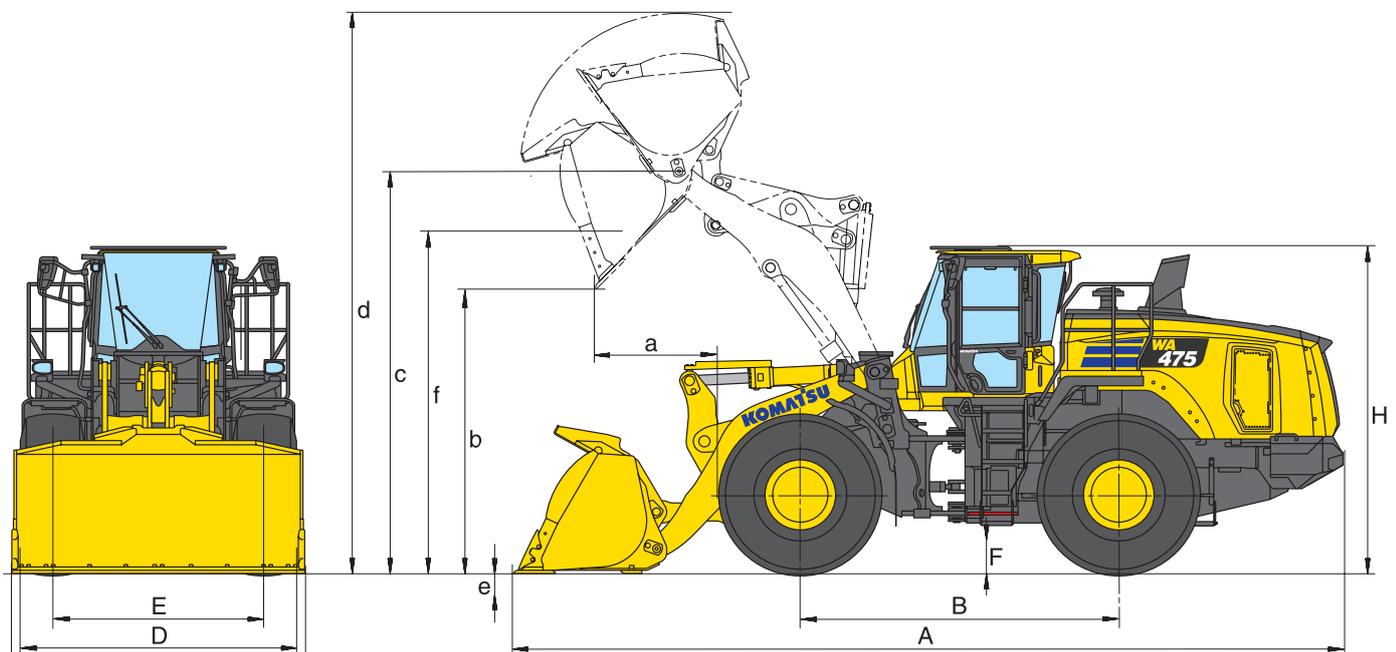
Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V	
Niveaux de bruit		
LwA bruit extérieur	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)	
LpA bruit intérieur	70 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)	
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)		
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 2,31 m/s ²)	
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,58 m/s ²)	
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 1,1 kg, équivalent de CO ₂ 1,57 t.		

Dimensions et performances

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS

Type de godet		Godet à fond arrondi		Godet à fond arrondi		Godet à fond arrondi	
		avec dents	avec lame	avec dents	avec lame	avec dents	avec lame
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m ³	4,5	4,7	4,5	4,7	4,7	4,9
Code de vente		C76	C77	C86	C87	C82	C83
Densité des matériaux	t/m ³	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6
Poids du godet	kg	2.255	2.290	2.240	2.285	2.315	2.365
Charge statique de basculement, articul.droite à 0°	kg	20.070	19.900	20.180	19.985	20.010	19.820
Charge statique de basculement, articul. à 40°	kg	17.355	17.195	17.450	17.275	17.295	17.120
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	198	189	209	198	198	189
Force de levage au sol	kN	240	238	243	239	240	237
Poids opérationnel	kg	25.670	25.705	25.655	25.704	25.730	25.780
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	6.265	6.265	6.265	6.265	6.265	6.265
Rayon de braquage au coin du godet	mm	7.080	7.020	7.125	7.070	7.155	7.095
a Portée à 45°	mm	1.590	1.445	1.530	1.390	1.590	1.445
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2.760	2.885	2.815	2.940	2.760	2.885
c Hauteur à l'axe du godet	mm	4.345	4.345	4.345	4.345	4.345	4.345
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	6.090	6.090	6.030	6.030	6.090	6.090
e Profondeur d'excavation	mm	150	180	150	180	150	180
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	9.610	9.445	9.535	9.365	9.610	9.445
B Empattement	mm	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
C Largeur du godet	mm	2.990	2.990	3.160	3.170	3.160	3.170
D Largeur sur pneus	mm	2.990	2.990	2.990	2.990	2.990	2.990
E Voie	mm	2.240	2.240	2.250	2.250	2.245	2.245
F Garde au sol	mm	500	500	500	500	500	500
H Hauteur générale	mm	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480

Toutes dimensions avec pneus 26.5 R25 (L3 avec déport 25 mm vers l'intérieur) et contrepoids supplémentaire (A15). Hauteurs de déversement et portée à partir de la lame de coupe ou contre-lame boulonnée (BOC) ou dents.



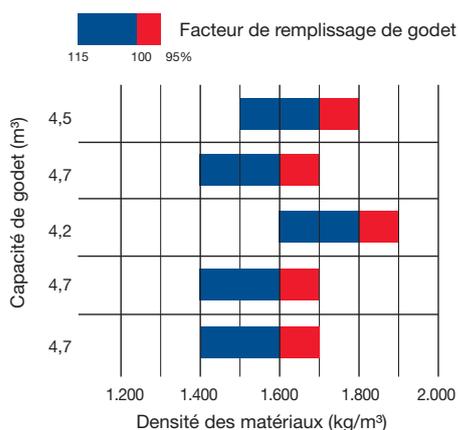
Godet à fond plat		Godet à fond plat		Équipement de levage haut («High Lift») (Modification des données)
avec dents	avec lame	avec dents	avec lame	
4,2	4,4	4,5	4,7	-
C52	C53	C32	C33	-
1,9	1,8	1,8	1,7	-0,2
2.280	2.320	2.355	2.395	-
20.100	19.920	19.940	19.770	-3.215
17.380	17.215	17.230	17.070	-2.940
209	198	198	189	-
243	239	240	237	-44
25.695	25.735	25.770	25.810	+910
6.265	6.265	6.265	6.265	-
7.055	7.000	7.080	7.020	+287
1.530	1.390	1.590	1.445	+175
2.815	2.940	2.760	2.885	+510
4.345	4.345	4.345	4.345	+510
6.030	6.030	6.090	6.090	+510
150	180	150	180	+140
4.030	4.030	4.030	4.030	+480
9.535	9.365	9.610	9.445	+600
3.450	3.450	3.450	3.450	-
2.990	2.990	2.990	2.990	-
2.990	2.990	2.990	2.990	-
2.245	2.245	2.240	2.245	-
500	500	500	500	-
3.480	3.480	3.480	3.480	-

DENSITÉ DU MATÉRIAU – EN VRAC (kg/m³)

Basalte	1.960
Bauxite, kaolin	1.420
Terre, sèche, stockée	1.510
Terre, mouillée, creusée	1.600
Plâtre, brisé	1.810
Plâtre, broyé	1.600
Granit, brisé	1.660
Calcaire, brisé	1.540
Calcaire, broyé	1.540
Gravier, non tamisé	1.930
Gravier, sec	1.510
Gravier, sec, 6-50 mm	1.690
Gravier, mouillé, 6-50 mm	2.020
Sable, sec, en vrac	1.420
Sable, humide	1.690
Sable, mouillé	1.840
Sable et argile, en vrac	1.600
Sable et gravier, secs	1.720
Grès	1.510
Schiste	1.250
Laitier, brisé	1.750
Roche, broyée	1.600
Argile, naturel	1.660
Argile, sec	1.480
Argile, mouillé	1.660
Argile et gravier, secs	1.420
Argile et gravier, mouillés	1.540

MODIFICATION DES DONNÉES PAR:

		Contrepoids lourd (A25)	Sans contrepoids supplémentaire (A05)	Pneus 26.5 R25 L4	Pneus 26.5 R25 XMINE L5	Pneus 775/65 R29 L3
Poids opérationnel	kg	+641	-545	+368	+1040	+655
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	+1.455	-1.280	+310	+790	+465
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	+1.215	-1.070	+275	+695	+410
Longueur hors-tout	mm	-	-175	±0	±0	±0
Portée à 45°	mm	-	-175	-10	-35	+2
Hauteur de chargement à 45°	mm	-	-	+16	+45	+3
Largeur sur pneus	mm	-	-	±0	+60	+116
Hauteur générale	mm	-	-	+16	+45	+3



- Godet à fond arrondi avec dents (C76)
- Godet à fond plat avec contre-lame boulonnée (C33)
- Godet à fond plat avec dents (C52)
- Godet à fond arrondi avec dents (C82)
- Godet à fond arrondi avec contre-lame boulonnée (C87)

Équipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D125E-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Filtre à particules diesel Komatsu (KDPF)	●
Réduction catalytique sélective (SCR)	●
Système de sélection du mode de moteur Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
Garde-boues avant	●
Garde-boues complets arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD) avant/arrière	○
Pneus 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Pneus 775/65 R29	○

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contrôle indépendant de la transmission et de l'équipement de travail	●
Distributeur principal à deux tiroirs	●
Commandes EPC du bout des doigts, deux leviers, dont:	
- Fonction de modulation du godet	●
- Préréglage d'arrêt des leviers	●
- Fonction d'excavation automatique	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Distributeur principal à trois tiroirs	○
Commande EPC bout des doigts, 3 leviers	○
Levier multifonctions EPC avec glissière de commande proportionnelle pour accessoires	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○

TRANSMISSION ET FREINS

Transmission hydraulique et mécanique Komatsu (K-HMT)	●
Le système d'anti-patinage Komatsu (K-TCS)	●
Pédale de freins et d'approche combinée	●
Système de refroidissement d'huile de ponts	○

CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE/ISO)	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Radio numérique DAB+ avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2 × Alimentation 12 V	●
Maintien automatique en côte	●
Sièges chauffés à haut dossier et suspension pneumatique, support lombaire avec réglage pneumatique, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	○
Ceinture de sécurité à 4 points d'ancrage	○
Store pare-soleil à enroulement	○
Levier court de direction Komatsu (K-SLS)	○

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

2 phares principaux LED	●
2 phares de travail (LED) à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares supplémentaires avant et arrière	○
4 phares de travail (LED) à l'avant et à l'arrière	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Radiateur côte à côte à large mailles	●
KOMTRAX – Système de suivi à distance Komatsu (4G)	●
Komatsu CARE™ – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Kit d'outils	●
Graissage centralisé automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air cyclonique, Turbo II	○

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Rétroviseur arrière chauffé et télécommandé	●
Système de caméra arrière	●
Extincteur	○
Gyrophare (LED)	○
Rail de toit	○
Feux de recul à éclat	○

ACCESSOIRES

Attache rapide hydraulique	○
Godets haute efficacité à fond plat ou arrondi	○
Godets à haut déversement	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Godets recyclage	○
Godets pour matériaux légers	○

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Contrepoids (A05)	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS II)	●
Équipement de levage haut («High Lift») avec contrepoids supplémentaire	○
Couleur client	○
Contrepoids supplémentaire (A15)	○
Contrepoids lourd (A25)	○
Spécifications anti-corrosion	○
Spécification traitement des déchets	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VFRSS07004 10/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

WA475-10