

KOMATSU

WA200-8

Conforme à la norme EU Stage IV

CHARGEUSE SUR PNEUS



WA200

PUISSANCE DU MOTEUR

95,2 kW / 129 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL

11.865 - 13.065 kg

CAPACITÉ DU GODET

1,9 - 2,0 m³

D'un seul coup d'œil

WA200-8



PUISSANCE DU MOTEUR
95,2 kW / 129 ch @ 2.000 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL
11.865 - 13.065 kg

CAPACITÉ DU GODET
1,9 - 2,0 m³



ÉCONOMIE DE CARBURANT ÉLEVÉE ET PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

Puissance et respect de l'environnement

- Conforme à la norme EU Stage IV
- Komatsu SmartLoader Logic
- Transmission hydrostatique à haut rendement
- Godets haute efficacité
- Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

Confort élevé

- Nouveau siège de l'opérateur à suspension pneumatique intégrale
- Grand écran multifonctions
- Conception silencieuse
- Système de caméra vue arrière
- Radio numérique DAB+

Cinématique PZ

- Combine les avantages de la cinématique en Z avec un mouvement de levage parallèle
- Manutention rapide des charges sur palette
- Excellente force d'arrachement et remplissage aisé du godet
- La puissance de cavage élevée autorise un contrôle parfait des accessoires lourds

Transmission hydrostatique réactive (HST)

- Réponse immédiate pour des cycles de chargement accélérés
- Conduite facile de la machine dans les espaces confinés
- Système anti-patinage avancé: Moins d'usure des pneus et traction optimale dans toutes les conditions
- Contrôle précis de la vitesse pour une sécurité accrue

Maintenance aisée

- Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique
- Portes papillon améliorées
- Graissage centralisé automatique intégré

KOMTRAX

- Système de suivi à distance Komatsu
- Communications mobiles 3G
- Antenne de communication intégrée
- Multitude de données opérationnelles et économie de carburant accrue



Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu

Puissance et respect de l'environnement



Transmission hydrostatique à haut rendement

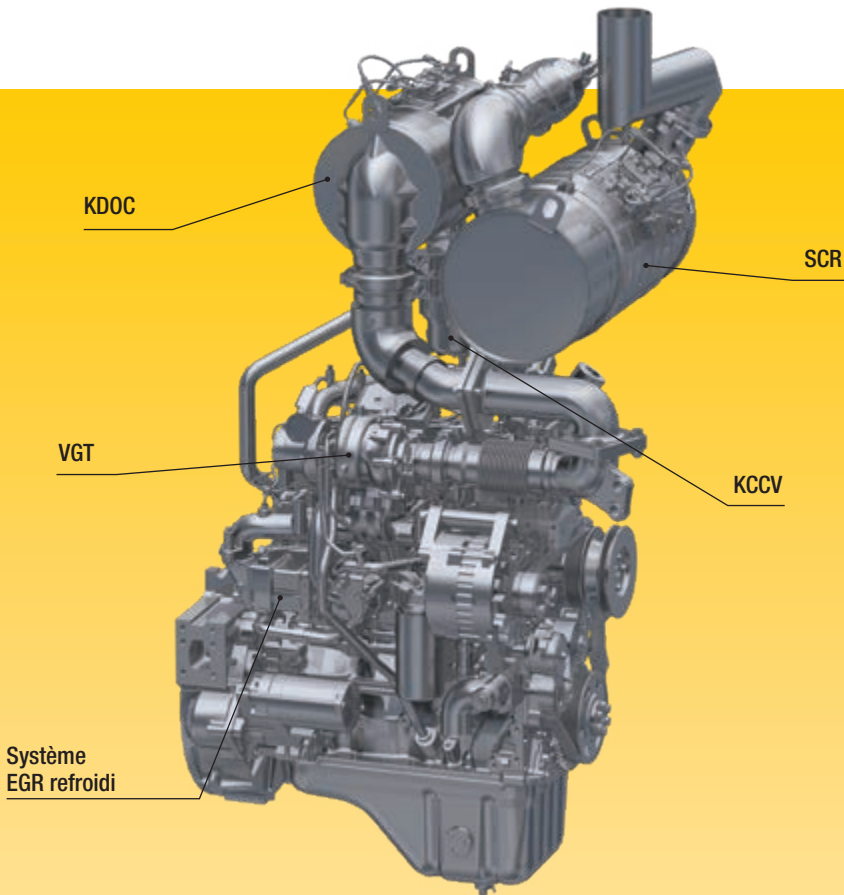
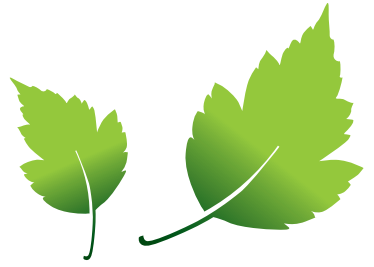
La pompe à débit variable, gérée électroniquement, et l'entraînement par deux moteurs hydrostatiques offrent une efficacité considérable et une puissance de travail remarquable. À petite vitesse, les deux moteurs sont engagés pour fournir un couple maximum. Grâce au couple maximum aux roues disponible dès le démarrage, le remplissage du godet est des plus faciles. À grande vitesse, le moteur dédié à la petite vitesse est débrayé pour diminuer la charge et supprimer toute consommation inutile de carburant.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA200-8 est équipée du système entièrement automatique de commande du moteur Komatsu SmartLoader Logic. Sans nuire aux opérations normales, cette technologie rassemble des données provenant de différents capteurs montés dans le véhicule et optimise le couple moteur en fonction de chaque type d'activité. Elle réduit le couple moteur lors d'activités moins exigeantes, réduisant ainsi la consommation de carburant tout en maintenant la productivité.

Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé

L'arrêt moteur automatique de Komatsu en cas de ralenti prolongé coupe automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie. Cette fonction peut être programmée facilement, avec un délai de 5 à 60 minutes, pour réduire la consommation de carburant et les émissions inutiles et pour diminuer le coût d'exploitation. La jauge éco et les conseils éco affichés à l'écran de la cabine favorisent une utilisation encore plus efficace.



Moteur Komatsu conforme à la norme EU Stage IV

Le moteur Komatsu certifié conforme aux normes d'émission EU Stage IV est productif, fiable et efficace. Avec son taux d'émissions très faible, il concilie impact réduit sur l'environnement et performances supérieures qui permettent de réduire les coûts d'exploitation et offrent la possibilité à l'opérateur de travailler l'esprit tranquille.

Système de traitement des gaz d'échappement à usage sévère

Le système de post-traitement des gaz d'échappement combine le catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC) et la réduction catalytique sélective (SCR). Le module SCR assure l'injection de la quantité et des proportions adéquates de la solution AdBlue® pour décomposer les NOx en eau (H₂O) et en azote (N₂) non toxique.

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

La technologie du système EGR refroidi a largement fait ses preuves dans les moteurs Komatsu actuels. La capacité accrue du refroidisseur EGR se traduit par des émissions NOx très basses et un moteur plus performant.

Rampe commune haute pression (HPCR)

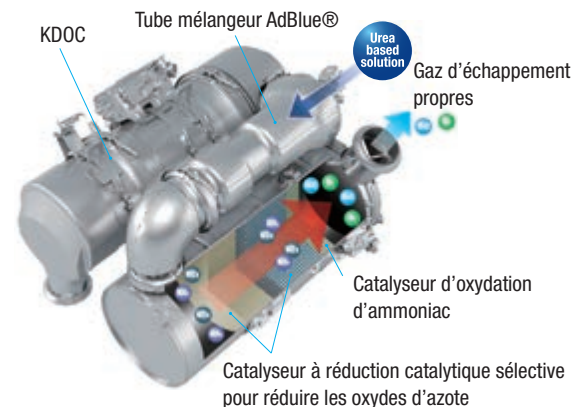
Pour assurer une combustion intégrale du carburant tout en réduisant les émissions d'échappement, le système d'injection à rampe commune haute pression est piloté par une unité électronique. Il envoie ainsi une quantité précise de carburant sous pression dans la chambre de combustion redessinée du moteur via de multiples injections.

Carter de recyclage des gaz Komatsu (KCCV)

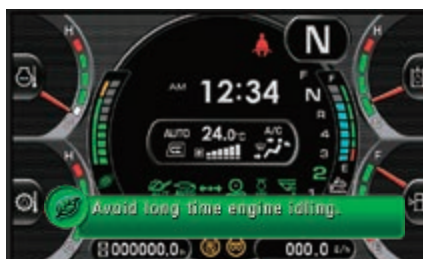
Les émissions du carter (gaz de fuite) traversent un filtre fermé CCV. Le brouillard d'huile piégé dans ce filtre est renvoyé au carter tandis que les gaz filtrés retournent à l'admission d'air.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

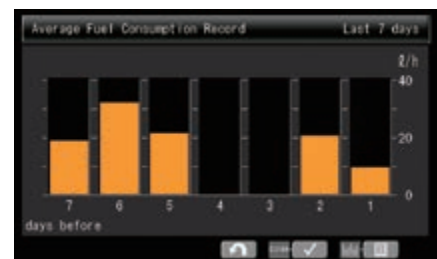
Le VGT assure un débit d'air optimal vers la chambre de combustion du moteur quelles que soient la charge et la vitesse. Résultat: des gaz d'échappement plus propres et une consommation réduite sans perte de puissance ni de performances.



L'arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé éteint automatiquement le moteur après une période d'inactivité prédéfinie



La jauge éco et les conseils éco avec recommandations actives aident à optimiser les économies de carburant



Historique de la consommation de carburant

Une cinématique PZ multi-usages

Une machine pour toutes les applications

La cinématique PZ (= «cinématique Z parallèle») présente l'avantage additionnel d'un mouvement de levage parallèle qui autorise la manutention des palettes ainsi qu'une force de cavage élevée lui permettant de manipuler des accessoires de grande taille. La cinématique PZ transforme votre WA200-8 en une authentique machine multi-usages, prête à assumer n'importe quelle tâche.

Levage parallèle pour une manutention rapide des charges sur palettes

La manutention des palettes est facilitée grâce au système de levage parallèle PZ. Le parallélisme a été perfectionné afin de garantir la sécurité des charges à toutes les hauteurs de levage. L'excellente visibilité sur l'accessoire permet de prendre facilement les palettes et de les charger avec précision sur les camions.

Remplissage aisé du godet

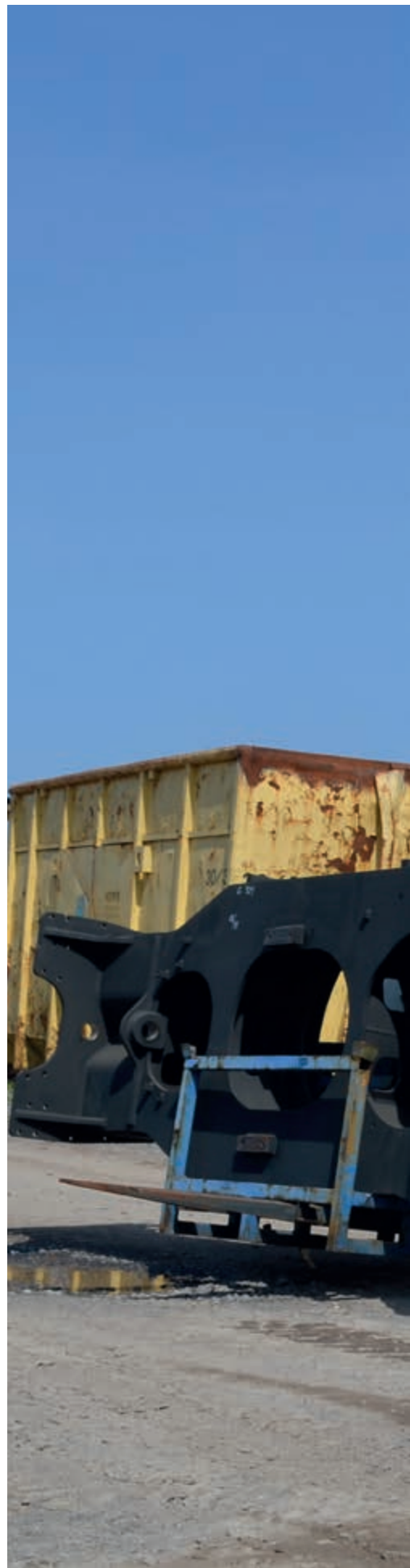
Avec la force d'arrachement remarquable de la WA200-8, les travaux de chargement ne sont plus qu'un jeu d'enfant, même pour un opérateur novice. Les opérateurs expérimentés apprécieront tout autant cette qualité, en particulier lors du chargement de matériaux à densité élevée tels que les sables lourds ou les agrégats.

Contrôle précis des accessoires lourds

Grâce au concept de cinématique PZ, les forces de cavage atteignent un niveau optimal, en particulier lorsque le bras de levage est à son apogée. Il s'agit là d'un facteur essentiel pour maîtriser les accessoires de grandes dimensions, comme les godets à haut déversement ou tout autre godet surdimensionné. La WA200-8 constitue dès lors le choix idéal lorsque vous travaillez avec des accessoires de grande taille.

Hauteur de déversement très élevée

Grâce à son équipement de levage, la machine présente une hauteur de déversement de 2,93 m (la meilleure de sa catégorie) avec une charge de basculement (en ligne) de 9,1 tonnes (mesurée à la contre-lame boulonnée, avec un godet à fond plat de 2,0 m³). Avec de telles capacités, le chargement de trémies hautes ou de camions s'avère rapide et facile.





Transmission hydrostatique réactive (HST)

Réponse immédiate pour des cycles de chargement accélérés

La transmission Komatsu HST présente une réactivité exceptionnelle qui se traduit par des accélérations dynamiques et des inversions de marche rapides. La transmission répond aux commandes sans aucun délai et fournit instantanément le couple aux roues. Elle accélère les cycles de chargement et offre davantage de productivité.

Système de contrôle avancé de la traction

Un système de contrôle avancé de la traction gère la pompe et le moteur de transmission (HST) ainsi que le moteur de la machine afin d'ajuster précisément la traction aux conditions de travail. Le couple aux roues peut être réglé sur 3 niveaux différents afin d'éviter le patinage des roues, quel que soit le terrain, y compris sur neige (mode S). Enfin, la traction continue améliore la productivité et réduit l'usure des pneus et donc le coût d'utilisation.

Conduite facile de la machine dans les espaces confinés

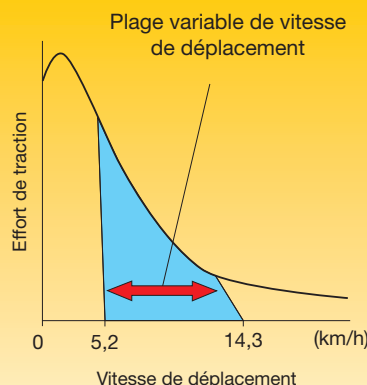
Le freinage hydrostatique de la transmission HST ralentit automatiquement la machine dès que l'opérateur relâche la pédale d'accélérateur. La machine n'est jamais en roues libres, ce qui représente un avantage majeur pour la sécurité, notamment dans les espaces restreints ou à l'intérieur de bâtiments industriels. En outre, l'usure des freins est pratiquement inexistante.

Contrôle précis de la vitesse pour une sécurité accrue

La commande de changement de vitesses variable permet d'ajuster la vitesse maximale pour une sécurité et une précision accrues. En effet, la vitesse maximale peut être réglée en fonction des conditions de travail: vitesse de pointe pour le déplacement d'un chantier à l'autre, vitesse réduite pour garantir la sécurité lors des travaux sur chantiers encombrés ou en espaces restreints. En position 1, la vitesse peut être ajustée en continu de 5,2 à 14,3 km/h avec le réglage fin. Cette position permet de rouler à des vitesses lentes et constantes, idéales pour l'utilisation de tondeuses ou de raboteuses.



Commande de changement de vitesses variable avec plage de vitesse d'approche lente (gauche) et commutateur de limiteur de couple (TCS) variable (droite)





Confort élevé

Nouveau siège de l'opérateur à suspension pneumatique intégrale

La cabine spacieuse comporte un nouveau siège à suspension pneumatique, entièrement réglable, à dossier grand format, chauffé (de série) pour un confort amélioré. La ventilation du siège (en option) offre un confort maximal.

Levier multifonctions PPC

Le levier multifonctions PPC avec contrôle de pilotage électronique (EPC) pour la troisième fonction hydraulique est disponible de série. Il est équipé d'un interrupteur avant-neutre-arrière pour des déplacements rapides et faciles. À l'aide du panneau de commande l'opérateur peut choisir entre fonctionnement continu et contrôle proportionnel de la troisième fonction hydraulique. Ainsi l'opérateur peut opérer le bras, le godet et l'accessoire avec un seul levier.

Confort accru

Avec un espace de rangement accru, une entrée auxiliaire (fiche pour MP3) et un système d'alimentation 12 V et 24 V, la cabine offre un confort maximal. Sa climatisation automatique permet un réglage facile et précis de l'atmosphère intérieure.

Caméra vue arrière

Une caméra montée de série offre une visibilité exceptionnelle de la zone de travail située à l'arrière de l'engin sur le panneau du grand écran couleur. La caméra discrète est réglable et intégrée dans la forme du capot.



Entrée auxiliaire (fiche MP3)



Caisson chaud et froid



Espace de rangement très commode



Levier multifonctions PPC



Technologie d'information et de communication



Coûts d'exploitation moins élevés

L'équipement informatique Komatsu contribue à la réduction des coûts d'exploitation en aidant à gérer les activités de manière confortable et efficace. Il améliore le niveau de satisfaction des clients et la compétitivité de nos produits.

Grand moniteur couleurs TFT

Le large écran couleur, convivial, assure un travail sûr, fluide et précis. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.

Conseils éco

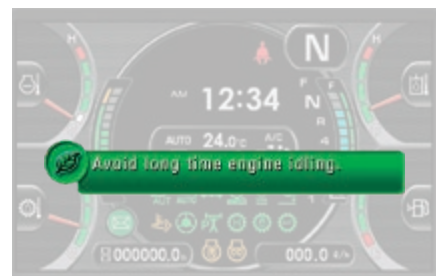
Le moniteur affiche des messages d'aide instantanés pour promouvoir les économies d'énergie. La jauge éco indique la consommation instantanée: veillez à garder la jauge dans la zone verte équivaut à moins consommer. Pour économiser encore plus, il est possible de consulter l'historique de l'utilisation, des conseils éco et de la consommation. Les informations sont disponibles dans KOMTRAX et peuvent être utilisées pour la formation des opérateurs et l'optimisation du chantier.



Des informations en un clin d'œil: l'écran LCD de base du tableau de bord



Un écran multifonctions affiche et contrôle de nombreuses informations d'utilisation et d'entretien



Les conseils éco prennent en charge les économies d'énergie en temps réel (p.ex. éviter les phases au ralenti prolongées)

KOMTRAX

Une solution pour une productivité supérieure

KOMTRAX utilise la dernière technologie de contrôle sans fil. Compatible avec des ordinateurs personnels, smartphones ou tablettes, il fournit des données pertinentes et rentables sur un parc et les équipements, ainsi qu'une mine d'informations pour optimiser leurs performances. En créant un réseau de support étroitement intégré, il permet une maintenance proactive et préventive, pour une gestion plus efficace des activités.



Connaissances

Vous obtenez des réponses rapides à vos questions essentielles et critiques sur vos engins – ce qu'ils font, quand ils l'ont fait, où ils se situent, comment ils peuvent être utilisés plus efficacement et quand un entretien s'impose. Les données relatives aux performances sont transmises par technologie de communication sans fil (satellite, GPRS ou 3G selon le modèle), de l'engin vers l'ordinateur et le distributeur Komatsu local – qui sera rapidement disponible pour une analyse et un feed-back d'expert.

Une multitude de possibilités

Les informations détaillées que KOMTRAX permet de consulter 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 donnent une multitude de possibilités pour prendre de meilleures décisions quotidiennes, voire stratégiques à long terme – sans frais supplémentaires. Il permet d'anticiper les problèmes, personnaliser les programmes d'entretiens, réduire les temps d'arrêt et maintenir les engins là où ils doivent être: au travail, sur le chantier.

Commodité

KOMTRAX aide à gérer confortablement un parc d'engins sur le Web, où que vous soyez. Les données sont analysées et organisées avec pertinence, pour une visualisation aisée et intuitive sur des cartes, listes, graphiques et diagrammes. Ainsi, on peut anticiper un entretien éventuel, un besoin de pièces, ou remédier à un problème avant l'arrivée de techniciens Komatsu sur site.



Maintenance aisée



Accès facile aux points d'entretien courant

Les capots basculants se relèvent facilement grâce à des vérins à gaz. Ils facilitent ainsi l'accès à tous les points de contrôle quotidien. Afin de réduire le temps d'immobilisation au minimum, les intervalles d'entretien ont été allongés et les filtres regroupés dans un emplacement central.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ est un programme de maintenance inclus dans votre nouvel engin Komatsu. Il couvre l'entretien périodique réalisé par des techniciens formés par Komatsu, avec des pièces Komatsu d'origine. Selon le moteur de votre machine, ce programme prévoit également sous certaines conditions la couverture étendue du filtre à particules diesel Komatsu (KDPF) ou du catalyseur d'oxydation diesel Komatsu (KDOC), ainsi que de la réduction catalytique sélective (SCR). Contactez votre distributeur local Komatsu pour les termes et les conditions.



Radiateur à grandes alvéoles avec ventilateur à inversion automatique

Même dans les environnements poussiéreux, le radiateur grandes alvéoles résiste au colmatage. Le ventilateur réversible rejette la poussière hors du radiateur, automatiquement ou manuellement, afin de réduire au minimum les interventions de nettoyage du radiateur. La fonction d'inversion automatique permet de régler la durée et la fréquence du nettoyage afin de s'adapter au mieux aux conditions de travail.

Système de contrôle EMMS

Le grand moniteur à haute résolution affiche diverses informations concernant l'engin et permet de nombreux réglages. Le menu « Rapport d'activité » montre les statistiques de consommation moyenne, les heures de marche au ralenti et d'autres informations. Les codes défaut sont clairement affichés et enregistrés pour vous avertir et faciliter le dépannage. L'écran permet aussi une surveillance avancée des paramètres du système grâce au « mode entretien » pour aider au dépannage et réduire la durée d'immobilisation.



Réservoir AdBlue®

Le réservoir AdBlue® est facilement accessible sur le côté droit de la machine derrière l'échelle.

Graissage centralisé automatique intégré

Le système de graissage automatique réduit l'entretien quotidien au strict minimum. Des conduites robustes assurent un graissage fiable et régulier qui rallonge considérablement la durée de vie de la machine. Le système est en outre doté d'une surveillance électronique et d'un témoin lumineux dans la cabine.





Maintenance	Interval	Remain
Air Cleaner Cleaning or Change	---	---
Coolant Change	500 h	490 h
Fuel Pre-filter Change	500 h	490 h
Engine Oil Change	500 h	470 h
Engine Oil Filter Change	500 h	490 h

Écran de base de maintenance



Système de contrôle auto-diagnostic



Jauge du niveau de liquide AdBlue® et assistance au remplissage





Applications spéciales

Les chargeuses Komatsu et leur vaste gamme d'accessoires Komatsu fournissent des solutions adaptées à tous les secteurs d'activité. Pour les applications spéciales, notre département «Applications spéciales» propose des machines et des accessoires construits sur demande. Ces solutions sur mesure offrent des performances et une fiabilité exceptionnelles, même dans les conditions les plus exigeantes.

Industrie & recyclage

Nous adaptons nos chargeuses sur pneus aux conditions particulières rencontrées sur les sites de traitement des déchets. Entre autres accessoires particulièrement robustes, nous vous proposons des solutions pour une protection optimale de votre machine.

Agriculture

La facilité d'utilisation, la fiabilité, la performance et la sécurité font des chargeuses Komatsu l'outil idéal pour les entrepreneurs agricoles ou les grandes fermes, par exemple pour le chargement ou la maintenance d'engrais. Elles sont équipées de dispositifs de protection et de sécurité robustes qui offrent donc une protection parfaite tant pour l'opérateur que pour la machine.

Qualité des composants Komatsu

Conçus et fabriqués par Komatsu

Le moteur, le système électronique, la chaîne cinématique, le pont avant et arrière sont des composants d'origine Komatsu. Et jusqu'à la plus petite vis, tous les composants sont soumis aux exigences de qualité les plus élevées et à un strict contrôle de celle-ci. Parfaitement adaptés les uns aux autres, ils offrent une rentabilité et une fiabilité maximale.

Ponts usage sévère

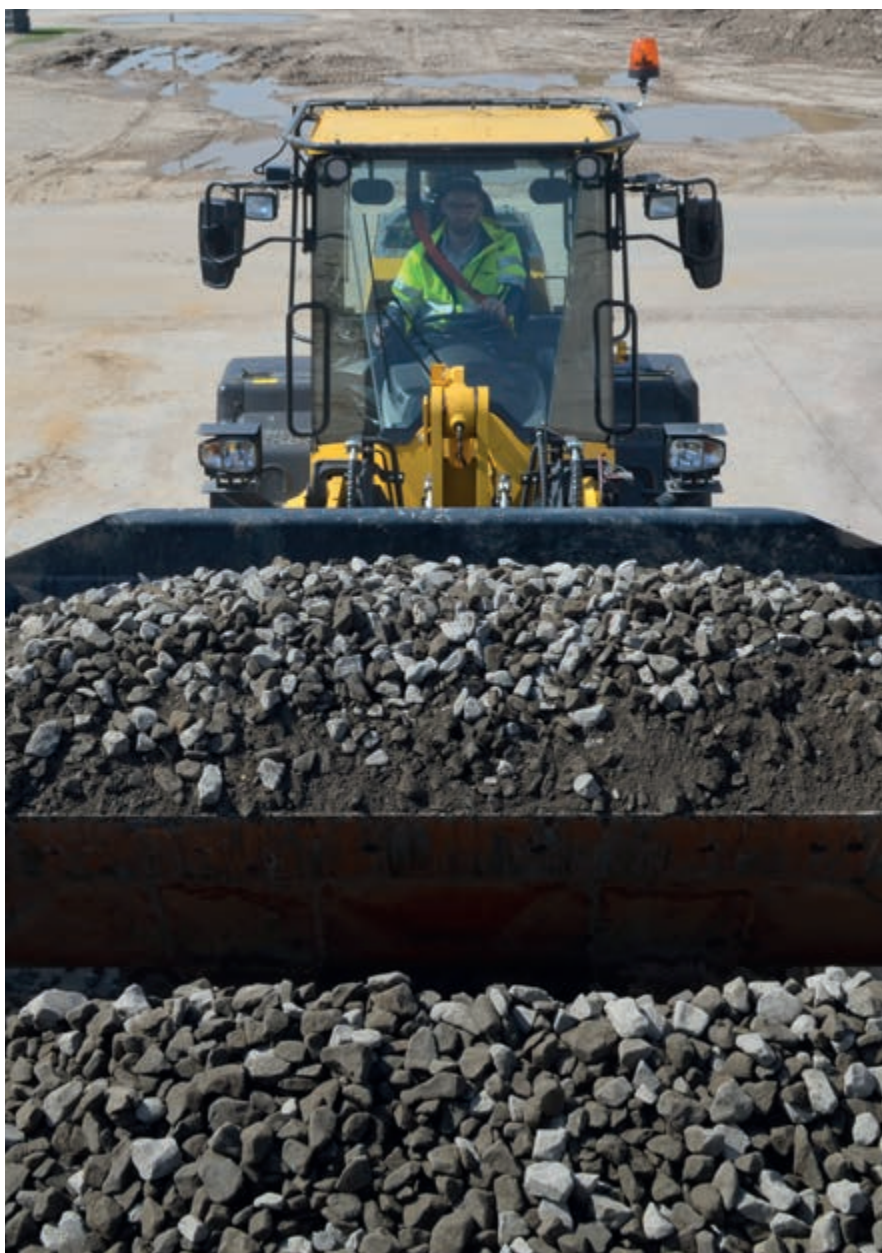
Destinés à un usage intensif, les ponts offrent une durée de vie exceptionnelle, même dans les conditions de travail les plus rudes. La WA200-8 est équipée de série de différentiels à report de couple pour pouvoir travailler sur les surfaces dures telles que les routes ou les aires bétonnées. En option, les différentiels à glissement limité sont destinés au travail sur sols glissants, sableux ou boueux.

Transmission hydrostatique (HST) avec protection de survitesse

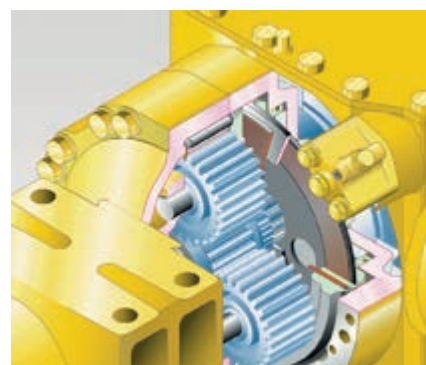
La transmission hydrostatique est pourvue d'une protection électronique de surrégime qui limite la vitesse maximale en descente pour protéger la chaîne cinématique.

Freins multi-disques à bain d'huile

Les freins de service multi-disques à bain d'huile sont entièrement étanches. Ainsi, ils restent propres et ne s'échauffent pas, ne requièrent que peu d'entretien et bénéficient d'une durée de vie supérieure.



Châssis robuste et résistant à la torsion



Freins multi-disques à bain d'huile



Godets haute efficacité

Les godets Komatsu haute efficacité permettent de remplir le godet plus aisément et d'obtenir des taux de remplissage nettement plus élevés, ce qui contribue à augmenter l'efficacité et à réduire la consommation de carburant. Le fond allongé augmente le contenu du godet, l'ouverture plus large permet de le remplir plus aisément et la nouvelle forme de l'arrière permet aux matériaux de glisser plus facilement dans le godet. Les côtés arrondis améliorent le taux de remplissage et une casquette intégrée protège la tringlerie.

Godets haute efficacité à fond plat

Le godet à fond plat est utilisé sur les surfaces meubles qui nécessitent des nivellements occasionnels, facile à réaliser avec la lame arrière du godet. Ce type de godet à fond plat est également adapté aux applications de terrassement et au chargement de matériaux adhésifs.

Godets haute efficacité à fond arrondi

Le godet à fond arrondi convient aux applications de surfaces dures avec un taux d'excavation élevé. Il excelle avec ses excellentes performances de pénétration et d'arrachement, ainsi qu'une bonne rétention de matière. La combinaison des parois latérales arrière arrondies et convexes se traduit par un facteur de remplissage élevé du godet et des pertes minimales lors du transport du matériau.

Spécifications

MOTEUR

Modèle	Komatsu SAA4D107E-3
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	2.000 t/mn
ISO 14396	95,2 kW / 129 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	94,0 kW / 128 ch
Nombre de cylindres	4
Alésage × course	107 × 124 mm
Cylindrée	4,46 l
Batterie	2 × 110 Ah
Alternateur	90 A
Filtre à air	Filtre à air de type sec avec évacuateur de particules et préfiltre avec indicateur de colmatage
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 :2016

TRANSMISSION

Système	Transmission hydrostatique avec contrôle électronique de type « full power shift » dans toutes les directions. Boîte de transfert avec rapport de multiplication. Limiteur de vitesse variable
Pompe hydrostatique	1 pompe à piston, à cylindrée variable
Moteur hydrostatique	2 moteurs à pistons, à cylindrée variable
Plages vitesse (avant/arrière)	4/4
Vitesse max. (avant/arrière) (pneus 20.5 R25)	
1ère plage de translation	5,2 - 14,3 km/h
2ème plage de translation	14,3 km/h
3ème plage de translation	23,2 km/h
4ème plage de translation	38,0 km/h

PONTS ET PNEUS

Système	4 roues motrices
Pont avant	Komatsu, usage sévère, semi-flottant, différentiel TPD (différentiels à glissement limité en option)
Pont arrière	Komatsu, usage sévère, semi-flottant, angle d'articulation 24°, différentiel TPD (différentiels à glissement limité en option)
Renvoi	Couple conique à denture hélicoïdale
Différentiel	Roue droite conique
Réduction finale	Train planétaire immergé
Pneus	20.5 R25 (de série)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Système de refroidissement	26,5 l
Réservoir de carburant	177 l
Huile moteur	15,5 l
Système hydraulique	58 l
Pont avant	18,5 l
Pont arrière	18 l
Transfert	5 l
Réservoir AdBlue®	21,1 l

FREINS

Freins de service	Installation à double circuit entièrement hydraulique, freins multidisques à bain d'huile sur toutes les roues, sans entretien
Frein de stationnement	Frein multidisques à bain d'huile, à activation électrique, sans entretien
Frein de secours	Sur le frein de stationnement

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique	Pompe à engrenage
Pression effective (max.)	210 kg/cm ²
Débit max. de la pompe	85 + 54 l/min
Nombre de vérins de levage/cavage	2/1
Diamètre d'alésage × course	
Vérin de levage	125 × 674 mm
Vérin de godet	150 × 504 mm
Commande hydraulique	Commande PPC, 1 levier
Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale	
Durée de levage	5,7 s
Durée d'abaissement (vide)	3,2 s
Durée de déversement du godet	1,9 s

SYSTÈME DE DIRECTION

Système	Châssis articulé
Type	Direction assistée entièrement hydraulique
Angle d'articulation des deux côtés	40°
Pompe de direction	Pompe à engrenage
Pression effective	210 kg/cm ²
Débit	85 l/min
Nombre de vérins de direction	2
Diamètre d'alésage × course	70 × 453 mm

CABINE

Cabine SpaceCab™ à double porte suivant ISO 3471 avec ROPS (Roll Over Protective Structure) en conformité avec SAE J1040c et FOPS (Falling Object Protective Structure) en conformité avec ISO 3449. La cabine pressurisée et climatisée repose sur des hydropaliers et est insonorisée.

ENVIRONNEMENT

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage IV
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	104 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	70 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,45 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,26 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,9 kg, équivalent de CO ₂ 1,29 t.	

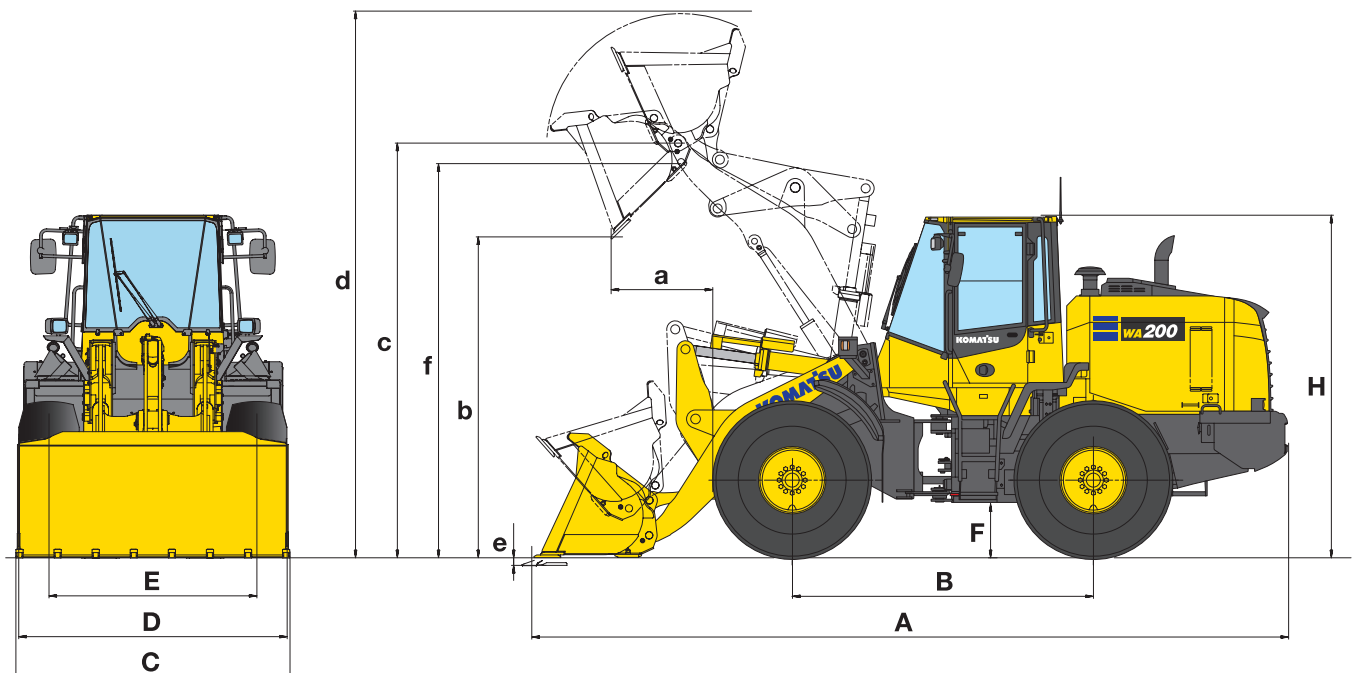
Dimensions et performances

DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS

Type de godet	Godet à fond plat				
		avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC
Godet (direct/attache rapide, QC)		direct	direct	QC	QC
Capacité du godet (bombé, ISO 7546)	m ³	1,9	2,0	1,9	2,0
Code de vente	3815	C46	C47	C76	C77
Densité des matériaux	t/m ³	2,0	1,8	1,8	1,7
Poids du godet	kg	900	973	870	943
Charge statique de basculement, articulation droite à 0°	kg	9.316	9.168	8.550	8.407
Charge statique de basculement, articulation à 40°	kg	8.176	8.034	7.469	7.331
Force de cavage (arrachement) à la dent	kN	110,3	104,3	90,3	86,3
Force de levage au sol	kN	93,5	92,7	92,9	92,1
Poids opérationnel	kg	11.880	11.950	12.160	12.235
Rayon de braquage au pneu extérieur	mm	5.150	5.150	5.150	5.150
Rayon de braquage au coin du godet	mm	5.757	5.723	5.828	5.793
a Portée à 45°	mm	1.090	978	1.235	1.123
b Hauteur de déversement à 45°	mm	2.859	2.937	2.701	2.778
c Hauteur à l'axe du godet	mm	3.885	3.885	3.885	3.885
d Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.244	5.244	5.386	5.386
e Profondeur d'excavation	mm	85	110	95	120
f Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3.650	3.650	3.640	3.640
A Longueur hors tout, godet au sol	mm	7.305	7.191	7.528	7.414
B Empattement	mm	2.840	2.840	2.840	2.840
C Largeur du godet	mm	2.540	2.540	2.540	2.540
D Largeur sur pneus	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
E Voie	mm	1.930	1.930	1.930	1.930
F Garde au sol	mm	495	495	495	495
H Hauteur générale	mm	3.200	3.200	3.200	3.200

Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25.

BOC: Contre-lame boulonnée

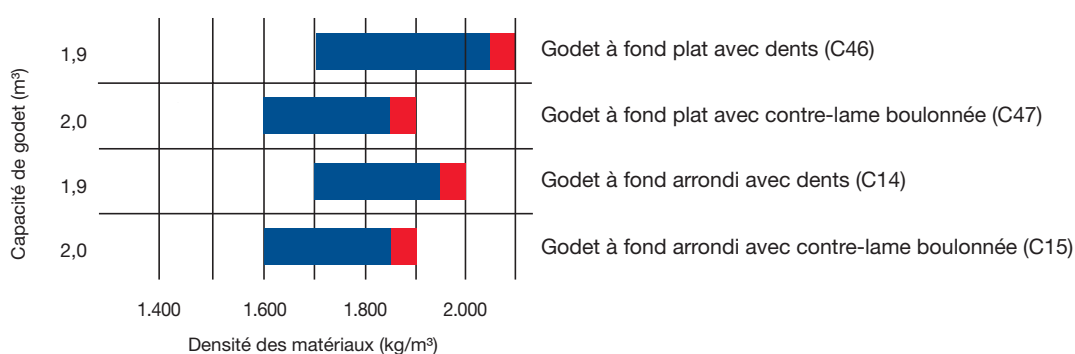


Godet à fond arrondi				Modification des données par:		
avec dents	avec BOC	avec dents	avec BOC	Équipement de levage long (« High Lift »)	Pneus 17.5R25 EM VSW L2	Pneus 20.5R25 XMINE L5
direct	direct	QC	QC			
1,9	2,0	1,9	2,0			
C14	C15	C84	C85			
2,0	1,8	1,8	1,7	-0,3		
885	958	839	912			
9.342	9.194	8.592	8.447	-2.100	-220	+370
8.200	8.059	7.509	7.371	-1.900	-195	+370
110,3	104,3	90,3	86,3			
93,6	92,8	93,2	92,5	-25		
11.865	11.935	12.130	12.205	+150	-330	+680
5.150	5.150	5.150	5.150			
5.757	5.723	5.828	5.793	+200		
1.090	978	1.235	1.123	+70	+70	-20
2.859	2.937	2.701	2.778	+435	-75	+25
3.885	3.885	3.885	3.885	+440		
5.244	5.244	5.386	5.386	+440		
85	110	95	120	+85		
3.650	3.650	3.640	3.640	+445		
7.305	7.191	7.528	7.414	+490		
2.840	2.840	2.840	2.840			
2.540	2.540	2.540	2.540			
2.470	2.470	2.470	2.470		-75	
1.930	1.930	1.930	1.930			
495	495	495	495			
3.200	3.200	3.200	3.200		-75	+25

GUIDE DE SÉLECTION DU GODET (DIRECT)



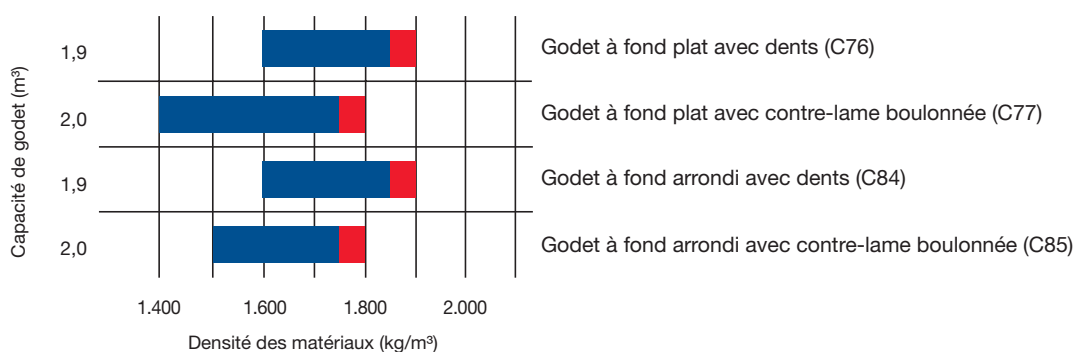
Facteur de remplissage de godet



GUIDE DE SÉLECTION DU GODET (QC)



Facteur de remplissage de godet

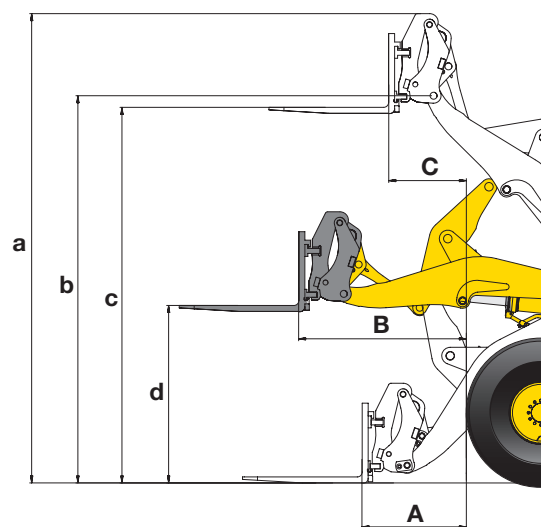


Dimensions et performances

FOURCHES

HIGH-LIFT

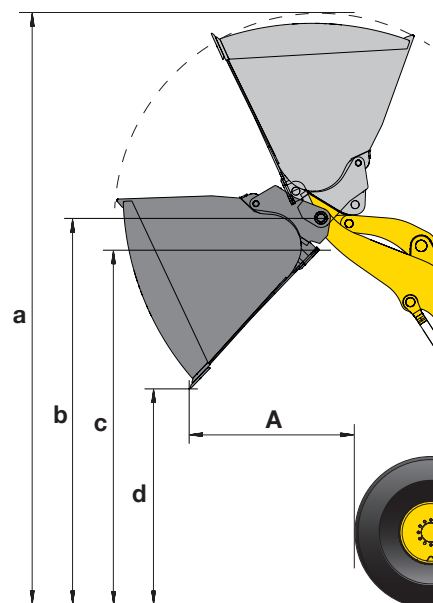
		C57	C57
Code de vente		C57	C57
Longueur des fourches	mm	1.200	1.200
A Portée max. au niveau du sol	mm	1.045	1.536
B Portée max.	mm	1.680	2.070
C Portée max. à la hauteur max.	mm	780	1.145
a Hauteur max. tablier porte fourches	mm	4.705	5.150
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.885	4.325
c Hauteur de chargement max.	mm	3.765	4.215
d Hauteur à la portée max. des fourches	mm	1.780	1.780
Charge basculement max. pos. droite	kg	6.640	5.315
Charge basculement max. articulée	kg	5.820	4.610
Charge utile max. selon EN 474-3, 80%	kg	4.520	3.690
Charge utile max. selon EN 474-3, 60%	kg	3.390	2.770
Poids opérationnel (avec les fourches)	kg	11.845	12.000



GODET POUR MATERIAUX LÉGERS

HIGH-LIFT

		Q364	Q854
Code de vente		Q364	Q854
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m ³	3,2	3,2
Protection anti déversement		pas incluse	inclue
Godet (direct/attache rapide, QC)		QC	QC
Densité des matériaux	t/m ³	1,0	0,8
Largeur du godet	mm	2.550	2.550
Poids du godet	kg	1.060	1.060
A Portée à 45°	mm	1.270	1.710
a Hauteur bord supérieur du godet	mm	5.375	5.815
b Hauteur à l'axe du godet	mm	3.885	4.325
c Hauteur max. de chargement à 45°	mm	3.560	4.000
d Hauteur de chargement à 45°	mm	2.430	2.870
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L3)	kg	7.340	5.425
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L5)	kg	7.770	5.785
Poids opérationnel (pneus L3)	kg	12.350	12.455
Poids opérationnel (pneus L5)	kg	12.970	13.110



DENSITÉ DES MATÉRIAUX – EN VRAC (KG/M³)

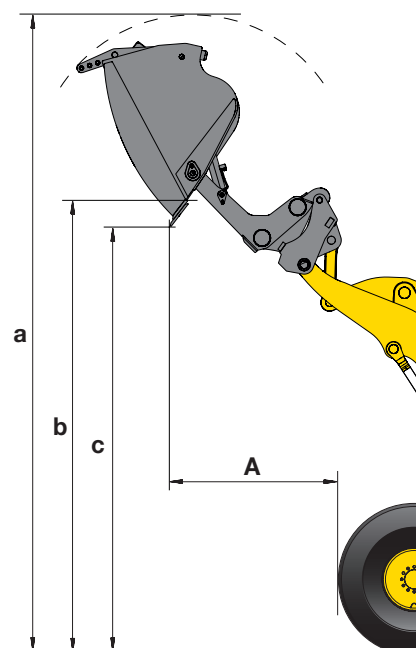
Basalte.....	1.960	Gravier, non tamisé.....	1.930	Grès.....	1.510
Bauxite, kaolin.....	1.420	Gravier, sec.....	1.510	Schiste.....	1.250
Terre, sèche, stockée.....	1.510	Gravier, sec, 6-50 mm.....	1.690	Laitier, brisé.....	1.750
Terre, mouillée, creusée.....	1.600	Gravier, mouillé, 6-50 mm.....	2.020	Roche, broyée.....	1.600
Plâtre, brisé.....	1.810	Sable, sec, en vrac.....	1.420	Argile, naturel.....	1.660
Plâtre, broyé.....	1.600	Sable, humide.....	1.690	Argile, sec.....	1.480
Granit, brisé.....	1.660	Sable, mouillé.....	1.840	Argile, mouillé.....	1.660
Calcaire, brisé.....	1.540	Sable et argile, en vrac.....	1.600	Argile et gravier, secs.....	1.420
Calcaire, broyé.....	1.540	Sable et gravier, secs.....	1.720	Argile et gravier, mouillés.....	1.540

Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25 et contreponds standard

GODET A HAUT DEVERSEMENT (INDUSTRIE & RECYCLAGE)
HIGH-LIFT

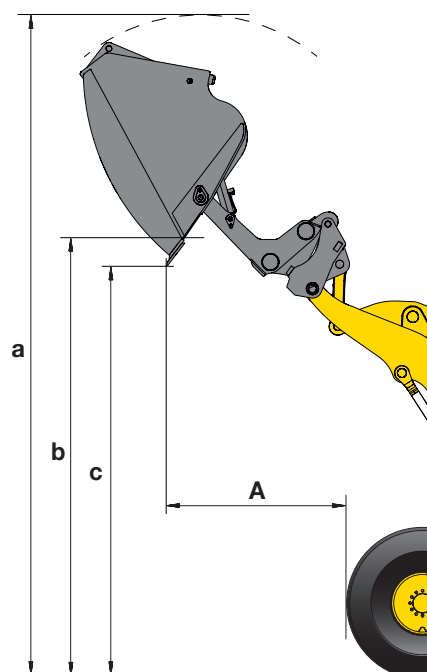
Code de vente	Q863	Q864	Q865	Q866
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m ³ 3,5	3,5	2,5	2,5
Protection anti déversement	inclue	inclue	inclue	inclue
Godet (direct/attache rapide, QC)	direct	QC	direct	QC
Densité des matériaux	t/m ³ 0,8	0,8	0,8	0,8
Largeur du godet	mm 2.550	2.550	2.550	2.550
Poids du godet	kg 2.120	1.950	1.780	1.700
A Portée à 45°	mm 1.535	1.670	1.400	1.600
a Hauteur bord supérieur du godet	mm 5.885	6.150	6.300	6.630
b Hauteur max. de chargement à 45°	mm 4.440	4.500	4.730	5.035
c Hauteur de chargement à 45°	mm 4.280	4.500	4.480	4.805
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L3)	kg 6.415	6.435	5.000	4.750
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L5)	kg 6.840	6.860	5.355	5.100
Poids opérationnel (pneus L3)	kg 13.035	13.210	12.875	13.095
Poids opérationnel (pneus L5)	kg 13.690	13.860	13.525	13.750

Type B, vérins de basculement à l'extérieur du godet


GODET A HAUT DEVERSEMENT (MATÉRIAUX EN VRAC)
HIGH-LIFT

Code de vente	Q413	Q414	Q461	Q462
Capacité du godet (en dôme, ISO 7546)	m ³ 2,5	2,5	3,5	3,5
Protection anti déversement	pas inclue	pas inclue	pas inclue	pas inclue
Godet (direct/attache rapide, QC)	direct	QC	direct	QC
Densité des matériaux	t/m ³ 1,1	1,1	0,6	0,6
Largeur du godet	mm 2.550	2.550	2.550	2.550
Poids du godet	kg 1.780	1.700	2.120	1.950
A Portée à 45°	mm 1.330	1.530	1.605	1.740
a Hauteur bord supérieur du godet	mm 5.860	6.190	6.325	6.590
b Hauteur max. de chargement à 45°	mm 4.285	4.590	4.885	4.945
c Hauteur de chargement à 45°	mm 4.045	4.370	4.715	4.935
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L3)	kg 6.805	6.645	4.440	4.520
Charge statique de basculement, artic. braquée à 40° (pneus L5)	kg 7.230	7.075	4.780	4.850
Poids opérationnel (pneus L3)	kg 12.725	12.960	13.210	13.345
Poids opérationnel (pneus L5)	kg 13.380	13.610	13.865	14.000

Type B, vérins de basculement à l'extérieur du godet


DENSITÉ DE MATÉRIAUX TYPIQUE (T/M³) POUR LES MATERIAUX LÉGERS ET GOSETS À HAUT DÉVERSEMENT

Déchets de verres, fins.....	1,4	Déchets papier, vrac	0,6
Déchets de verres, grossier.....	1,0	Déchets papier traités	1,0
Composte, sec	0,8	Charbon, densité élevée.....	1,2
Composte, mouillé	1,0	Charbon, faible densité	0,9
Copeaux de bois, sciure.....	0,5	Déchets ménagers, en vrac et sec.....	0,8

Toutes dimensions avec pneus 20.5 R25 et contreponds standard

Équipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA4D107E-3, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage IV	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Fonction auto-décélération	●
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	●
Batteries 2 × 110 Ah / 2 × 12 V	●

TRANSMISSION ET FREINS

HST électronique avec système à 2 moteurs	●
Commande de variation de vitesse avec réglage fin en vitesse lente (position 1)	●
Système de contrôle de la traction (K-TCS)	●
Système de freinage entièrement hydraulique	●
Pédale de freins et d'approche combinée	●
Transmission hydrostatique limitée à 20 km/h	○
Transmission hydrostatique limitée à 25 km/h	○

PONTS ET PNEUS

Ponts usage sévère	●
Différentiels à report de couple (TPD) avant/arrière	●
Protection de la partie inférieure	●
Différentiels à glissement limité (LSD) avant/arrière	○
Pneus 17.5 R25 L3, L5	○
Pneus 20.5 R25 L3, L4, L5	○
Pneus agricoles	○

ACCESSOIRES

Attache rapide hydraulique	○
Godets haute efficacité à fond plat ou arrondi	○
Godets à haut déversement	○
Godets pour matériaux légers	○
Godets recyclage	○
Tablier porte fourches et fourches	○
Pinces à bois	○

CABINE

Cabine DIN/ISO, spacieuse à deux portes	●
Structure ROPS/FOPS (SAE)	●
Siège chauffé à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console	●
Ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Radio numérique DAB+ avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Caisson chaud et froid	●
Vitre arrière chauffée	●
Essuie-glace arrière	●
Colonne de direction réglable	●
2 × alimentation 12 V	●
Ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage	○
Store pare-soleil à enroulement	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Ventilateur de radiateur à commande hydr. avec fonction inversion pour décolmatage automatique	●
Radiateur larges alvéoles	●
KOMTRAX – Système de suivi à distance Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Outils premier secours	●
Graissage centralisé automatique	●
Outil de remplissage pour graissage centralisé automatique	○
Pré-filtre d'admission d'air cyclonique, Turbo II	○

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Distributeur principal à trois tiroirs tuyaux inclus	●
Levier multifonctions PPC avec contrôle de pilotage électronique (EPC) pour la troisième fonction hydraulique	●
Remise à zéro automatique du godet	●
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Direction de secours	●
Protection contre le vandalisme	●
Alarme de recul	●
Coupe-circuit général	●
Mains courantes gauche/droite	●
Système de caméra vue arrière	●
Grille de protection du pare-brise	○
Extincteur	○
Gyrophare	○
Rail de toit	○
Rétroviseur arrière chauffé et télécommandé	○
Feux de recul à éclat	○

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

2 phares principaux halogènes	●
2 phares de travail à l'avant et à l'arrière	●
Feu de recul	●
Phares supplémentaires avant et arrière	○
Phares de travail (LED)	○
Phares de travail (Xénon)	○

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Cinématique PZ: Cinématique en Z avec mouvement parallèle	●
Contrepoids	●
Anti-tangage à commande électronique (ECSS)	○
Équipement de levage long (« High Lift »)	○
Couleur client	○
Spécifications anti-corrosion	○
Spécification traitement des déchets	○
Solutions pour l'agriculture	○
Kit zone froide (préchauffage cabine et moteur)	○

La WA200-8 est équipée selon les directives de sécurité sur les machines 89/392 EWG ff et EN474.

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VFRSS06305 03/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines. Printed in Europe.
AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V.

WA200-8